Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 25 lutego 1938 r. Nr. 9.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 24 lutego 1938 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 104. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem 1 marca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[2] W części I-B.

Na str. 31, w § 73 w ustępie e) słowa „Odbiorcą musi być rolnik lub gospodarstwo rolne" zastępuje się słowami: „Odbiorcą może być rolnik, gospodarstwo rolne lub wydziały powiatowe związków samorządowych".

Na str. 47, w § 98:
a) na marginesie skreśla się słowa: „Załącznik nr XIV",
b) zdanie pierwsze zaczynające się od słów „Towary wyszczególnione w załączniku XIV.....itd." zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„Przewóz towarów z częściowym odładunkiem lub doładunkiem na stacjach pośrednich może odbywać się tylko w przesyłkach wagonowych na warunkach niżej podanych".

[2]

Na str. 52, w uwadze u dołu strony skreśla się nazwę stacji „Kraków Wisła".

Na str. 53, w § 102 skreśla się cały ustęp b).

Na str. 77, w pozycji 214 a) klasyfikacji towarów po słowie „szlakowy" dodaje się przecinek oraz słowo: „krzemowy".

Na str. 82, w pozycji 287 b) klasyfikacji towarów, w końcu zdania dodaje się przecinek oraz słowa: „mieszanka benzyny z benzolem".

Na str. 91 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów o brzmieniu następującym:

523	Kwas fosforowy	II	7	P2

[2]

Na str. 100:
a) w poz. 701 f) klasyfikacji towarów po słowie: „przędzalniane" dodaje się słowa: „prasowane i nieprasowane",
b) w poz. 703 f) klasyfikacji towarów po słowie „przędzalniane" dodaje się słowa: „prasowane i nieprasowane",
c) w poz. 707 c) klasyfikacji towarów po słowie „przędzalniane" dodaje się słowa: „prasowane i nieprasowane".

Na str. 101, w poz. 713 klasyfikacji towarów po słowie „odpadki" dodaje się przecinek oraz słowa: „prasowane i nieprasowane".

Na str. 107, pozycję 920 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

920	Materiały nawierzchni kolejowej: a) podkłady (progi) kolejowe, także z wśrubowanymi podkładkami żelaznymi, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry, klocki belgijskie — wszystko ciosane, tarte, również nasycone przetworami chemicznymi	III	B	P3
	b) przedkładki topolowe lub osikowe	I	4	P1 [2]

Na str. 117, w wyjaśnieniu do pozycji 1127 klasyfikacji towarów po słowie: „nowozyt" dodaje się przecinek oraz słowo: „twardit".

Na str. 124, w pozycji 1219 b) klasyfikacji, w wierszu ostatnim po słowie „części" dodaje się słowo: „kiesony".

Na str. 125, w pozycji 1219 c) klasyfikacji towarów, w wierszu drugim skreśla się słowo: „kiesony".

Na str. 168, w p. 11 „Opłaty za zajęcie torów stacyjnych" tekst dotychczasowy zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Terminy wolne od opłaty za zajęcie torów stacyjnych przez próżne lub ładowne wagony prywatne (cysterny, wagony piwne, mięsne, chłodnie itp.) wynoszą:

na stacji macierzystej . . . . 120 godz. bież.
na innych stacjach . . . . 24 „ „

Po upływie terminu wolnego od opłaty za zajęcie torów stacyjnych pobiera się za 1 dobę i 1 wagon prywatny próżny lub ładowny:

na stacji macierzystej . . . . 40 gr [58]

na innych stacjach:
1. za wagony krajowe. . . . . 50 gr [58]
2. za wagony zagraniczne . . . . 80 „ [58]
[2]

Na str. 189, w taksie opłat dla towarów wywozowych, w grupie I po słowie „piasek" dodaje się słowa: „kamienie polne i skalne w stanie naturalnym".

Na str. 220 skreśla się załącznik XIV, zawierający wykaz towarów przewożonych z częściowym odładunkiem lub doładunkiem na stacjach pośrednich.

[80] W zeszycie 1.

Na str. 17:
a) na marginesie przy liczbie 37 dodaje się oznaczenie: „§",
b) po § 37 dodaje się nowy paragraf 38 o brzmieniu następującym:

„§ 38. Przy przewozie przesyłek z częściowym odładunkiem lub doładunkiem na stacjach pośrednich (§ 98 T. cz. I-B) taryfy specjalne mogą być stosowane tylko w przypadkach, gdy obszar ważności danej taryfy specjalnej obejmuje poza stacją nadania i przeznaczenia również stacje pośrednie (odładunkowe i doładunkowe)." [80]

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Reda".

Na str. 68, taryfę specjalną WB—50 zastępuje się nową taryfą w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	A.				Do A.	
WB —50	Tłuszcze zwierzęce: surowe, topione, tłoczone, oprócz oddzielnie wymienionych, tłuszcz kostny	314	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacyj PKP.	Klasa 10 a), b),	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do zużycia w fabryce chemicznej (lub fabryce mydła lub w fabryce włókienniczej) odbiorcy." 80
	Tłuszcz z wełny	316				
	Tłuszcze zwierzęce odpadkowe	317				
	B.				Do B.	
	Tłuszcze rybie.	z poz. 315			Klasa 8 a), b).	

Na str. 135, w taryfie specjalnej WE—40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „5.00 zł" zastępuje się słowami: „2.00 zł".

Na str. 136, w taryfie specjalnej WE —42, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „5.00 zł" zastępuje się słowami: „2.00 zł".

Na str. 174, w taryfie specjalnej WF —66, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po liczbie 920 dodaje się oznaczenie: „a)".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Werba".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwy stacyj Bukaczowce i Stare Sioło oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Smyga".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwy stacyj Jarosław, Stryj i Złoczów.

Na str. 202, w załączniku 8 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwy stacyj Bołszowce, Kamionka Strumiłowa i Krzemieniec oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Toruń Mokre".

Na str. 217, w taryfie specjalnej WH —44, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „szlakowy" dodaje się przecinek oraz słowo: „krzemowy".

Na str. 243, w załączniku 2 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chęciny".

[80] W zeszycie 2.

Na str. 141, w taryfie specjalnej GH —20, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „szlakowy" dodaje się słowo: „krzemowy".

Na str. 173 skreśla się taryfę specjalną GJ —22.

[80] W zeszycie 3.

Na str. 18, w § 48 zdanie ostatnie zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „Opłaty tej nie pobiera się przy przesyłkach rud poz. 241 k. t., pirytów, fosforytów, tomasyny, złomu żelaza i stali".

[80]

Na str. 20, tekst § 11 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„ § 11. Towary, dowiezione koleją, mogą być przed załadowaniem na okręt złożone w portach i przechowywane na składzie przez wskazane niżej okresy czasu:

a) węgiel kamienny i koks przez 3 miesiące;

b) cukier i melasa przez 24 miesiące;

c) wszelkie inne towary, nie wymienione pod a) i pod b), dla których przewidziano w niniejszym dziale taryfy specjalne —przez 12 miesięcy.

Miesiąca, w którym przesyłka nadeszła do portu, nie wlicza się do powyższych terminów. Towary, przechowywane na składzie, muszą być w ciągu wskazanych wyżej okresów czasu wywiezione morzem poza granice polskiego obszaru celnego".

[80]

Na str. 93, w taryfie specjalnej PF —1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w zdaniu drugim skreśla się oznaczenia taryf specjalnych: „PF —20 i PF —56".

Na str. 95, w taryfie specjalnej PF —20 skreśla się szczególny warunek stosowania oraz w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny PF—1B zastępuje się oznaczeniem: „PF —20".

Na str. 123 w tabeli opłat do taryf specjalnych PF dodaje się kolumnę opłat PF—20, którą wydaje się na oddzielnej stronicy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 101, w taryfie specjalnej PF —54, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. „k. t." w ustępach A i B po liczbie 920 dodaje się oznaczenie: „a)".

Na str. 102, w taryfie specjalnej PF —55, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. „k. t." po liczbie 920 dodaje się oznaczenie: „a)".

Na str. 147, taryfę specjalną PJ —43 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ-43	Kwas siarkowy dymiący (oleum) . .	533	Stacyj: Chebzie . . . Dąbrówka Mała Śl. Zach. Kielce . . . Pionki . . . Toruń Zach. . Trzebinia . .	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Gr. za 100 kg 173 173 170 170 130 177	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. [80]

Na str. 148, w taryfie specjalnej PJ —56, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Klasa 16 a), b). |

[80]

[2] W zeszycie 6.

Na str. 23, po taryfie wyjątkowej wc-1 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wc-4 i wc-5 w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wc-4	Spirytus oczyszczony	z poz. 464	Wszystkich stacyj PKP z wyjątkiem stacyj DOKP Katowice, Poznań i Toruń.	Wszystkich stacyj PKP z wyjątkiem stacyj DOKP Katowice, Poznań i Toruń.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa I, obniżona o 25%; b) wagonowych klasa 1 a), b), obniżona o 25%.	Towar powinien być nadawany w skrzyniach drewnianych. [2]
wc-5	Wódki monopolowe (czyste)	z poz. 466	Wszystkich stacyj PKP z wyjątkiem stacyj DOKP Katowice, Poznań i Toruń.	Wszystkich stacyj PKP z wyjątkiem stacyj DOKP Katowice, Poznań i Toruń.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa I, obniżona o 25%: b) wagonowych klasa 1 a), b), obniżona o 25%.	Towar powinien być nadawany w skrzyniach drewnianych. [2]

Na str. 39, po taryfie wyjątkowej wh —3 dodaje się nową taryfę wyjątkową wh—10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-10	Piasek, żwir, żwirek — surowe (gruntowe), przewożone luzem	z poz. 207	Stacji Lappin.	Wszystkich stacyj P.K.P. położonych na terenie W. M. Gdańska	A. Według kolumny WH—32 tabeli opłat do taryf specjalnych WH, obniżonej o 5% B. Według kolumny WH—32 tabeli opłat do taryf specjalnych WH, obniżonycho 10%.	Do A i B. Opłatę ulgową pod A stosować należy do ilości towarów ponad 5.000 do 10.000 ton włącznie, nadanych w okresie 1 roku. Opłatę ulgową po B stosować należy niezależnie od ulgi, wskazanej pod A, za ilości ponad 10.000 ton, nadane w okresie 1 roku. Kontygenty przyjęte do obliczenia należy ustalać przez sumowanie tonażu przesyłek nadawanych kolejno. Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. 2

Na str. 57, po taryfie wyjątkowej wm —1 dodaje się nową taryfę wyjątkową wm—3 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm—3	Rudy rodzime żelazne, oprócz oddzielnie wymienionych o zawartości żelaza 50% i mniej . . .	z poz. 241a)	Stacyj: Lipie Góry, Otok, Rusiec Łódzki, Szadek.	Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WM.	Według kolumny WM—2 tabeli opłat do taryf specjalnych WM, obniżonnej o 25%.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Ruda krajowego pochodzenia do przetopienia w hucie żelaza (lub stali) odbiorcy”. [2]

Na str. 57, po taryfie wyjątkowej wm-12 dodaje się nową taryfę wyjątkową wm-15 w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm-15	Siewniki	z poz. 1341 a), b)	Stacyj wymienionych w załączniku 6 do taryf specjalnych WM.	Wszystkich stacyj PKP.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa III, obniżonych o 20%. b) wagonowych klasa 7 a), b), obniżona o 40%.	[2]

Na str. 73, po taryfie wyjątkowej ga —5 dodaje się nową taryfę wyjątkową ga —7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ga-7	Trawa leśna także skręcona w warkocze	70	Wszystkich stacyj P.K.P.	Wszystkich punktów granicznych.	Klasa 8 a), b).	[2]

Na str. 77, przed taryfą wyjątkową gc-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową gc-3 w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obowiązuje od dnia 1 marca 1938 r. do dnia 30 września 1938 r.)					
gc-3	Cukier buraczany surowy, żółty . .	z poz. 444a)	Stacyj: Chełmża, Jaksice, Świecie, Unisław, Września,	Granicy Państwa pod Śniatynem.	340 gr za 100 kg.	2

Na str. 93, po taryfie wyjątkowej pa — 1 dodaje się nową taryfę wyjątkową pa — 2 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pa-2	Trawa leśna także skręcona w warkocze	70	Wszystkich stacyj P.K.P.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 12 a), b).	2

Na str. 110, w taryfie wyjątkowej ph — 10, w p. 1 „Przedmiot", w wierszach 3—5 po słowie „portlandzki" oraz po słowie „żużlowy" skreśla się nawias, a po słowie „szlakowy" dodaje się słowo: „krzemowy",

Na str. 125, po taryfie wyjątkowej pm — 7 dodaje się nową taryfę wyjątkową pm— 8 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pm-8	Stopy żelazne	1201 b), c).	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacji Katowice.	A. 700 gr za 100 kg. B. 628 gr za 100 kg.	Do A. Obliczenie przewoźnego najmniej za 5.000 kg. Do B. Obliczenie przewoźnego najmniej za 10.000 kg. 2

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 9 z roku 1938, poz. 104).

80 Tabela opłat do taryf specjalnych PF.

Za odległość kilometrów	Kolumna PF-20 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15 000 kg rubryka c groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	Kolumna PF-20 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15 000 kg rubryka c groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	Kolumna PF-20 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15 000 kg rubryka c groszy za 100 kg
1—5	18				
6	18	46	30	86	46
7	18	47	31	87	46
8	18	48	31	88	46
9	18	49	32	89	46
10	19	50	33	90	46
11	20	51	34	91	47
12	20	52	34	92	47
13	20	53	34	93	48
14	20	54	34	94	48
15	20	55	34	95	48
16	21	56	35	96	49
17	21	57	35	97	49
18	21	58	35	98	50
19	21	59	35	99	50
20	22	60	35	100	50
21	23	61	36	101—105	51
22	23	62	37	106—110	52
23	24	63	37	111—115	53
24	24	64	38	116—120	54
25	24	65	38	121—125	55
26	24	66	39	126—130	56
27	24	67	39	131—135	58
28	24	68	39	136—140	59
29	25	69	39	141—145	60
30	26	70	39	146—150	61
31	26	71	40	151—155	62
32	27	72	40	156—160	63
33	27	73	41	161—165	65
34	27	74	41	166—170	66
35	27	75	41	171—175	67
36	27	76	42	176—180	68
37	27	77	42	181—185	70
38	28	78	42	186—190	71
39	28	79	42	191—195	72
40	29	80	42	196—200	72
41	30	81	43	201—210	74
42	30	82	44	211—220	74
43	30	83	44	221—230	76
44	30	84	45	231—240	78
45	30	85	45	241—250	78

Za odległość kilometrów	Kolumna P F-20 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15 000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna PF-20 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15 000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna PF-20 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15 000 kg rubryka c gr za 100 kg
251—260	79	601—610	115	951— 960	164
261—270	81	611—620	116	961— 970	164
271—280	82	621—630	118	971— 980	165
281—290	83	631—640	120	981— 990	165
291—300	85	641—650	122	991—1000	165
301—310	85	651—660	123	1001—1010	165
311—320	86	661—670	125	1011—1020	165
321—330	88	671—680	127	1021—1030	165
231—340	89	681—690	128	1031—1040	165
341—350	90	691—700	130	1041—1050	165
351—360	91	701—710	132	1051—1060	165
361—370	92	711—720	133	1061—1070	165
371—380	94	721—730	135	1071—1080	165
381—390	94	731—740	137	1081—1090	165
391—400	96	741—750	139	1091—1100	165
401—410	97	751—760	140	1101—1110	165
411—420	98	761—770	142	1111—1120	165
421—430	98	771—780	144	1121—1130	165
431—440	98	781—790	145	1131—1140	165
441—450	100	791—800	147	1141—1150	165
451—460	101	801—810	149	1151—1160	165
461—470	101	811—820	150	1161—1170	165
471—480	102	821—830	152	1171—1180	165
481—490	103	831—840	154	1181—1190	165
491—500	104	841—850	156	1191—1200	165
501—510	105	851—860	157	1201—1210	165
511—520	106	861—870	159	1211—1220	165
521—530	107	871—880	161	1221—1230	165
531—540	107	881—890	162	1231—1240	165
541—550	108	891—900	163	1241—1250	165
551—560	109	901—910	163	1251—1260	165
561—570	110	911—920	163	1261—1270	165
571—580	111	921—930	164	1271—1280	165
581—590	112	931—940	164	1281—1290	165
591—600	113	941 –950	164	1291—1300	165

II.

Z dniem 1 kwietnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[3] W części I—B.

Na str. 45, w § 96, w ustępie g), w wierszu piątym od dołu po przecinku dodaje się słowa: „wysyłanych za granicę lub przychodzących z zagranicy oraz".

Na str. 46, w § 96, w wierszu siódmym od góry po słowach „Opłatę ulgową" dodaje się słowa: „w obrocie z zagranicą i".

Zmiany i uzupełnienia w ustępie I niniejszego zarządzenia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 105. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska. (Linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

[9] Z mocą obowiązującą od dnia 26 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych" na stronie 17 dodaje się po numerze porządkowym 7 następujące nowy numer porządkowy:

8	Wyroby młynarskie z fasoli, grochu, gryki, jęczmienia, kukurydzy, owsa, prosa, pszenicy i żyta	19

[9]

2) W „Taryfie specjalnej tranzytowej PT—2" na stronach 67, 68 i 69 za numerem porządkowym 4 dodaje się przecinek oraz nowy nuemr porządkowy 8.

Nr. H. Tz. V. 297/8.

Poz. 106. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

[2] Z dniem 1 marca 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XI, w objaśnieniach do rubryki 6 treści spisu stacyj i przystanków kolejowych przy oznaczeniu „N" po słowach „otwarta w niedzielę" dodaje się słowa: „i dni świąteczne",

Na str. 89, przy nazwie stacji Kraków Wisła:

a) w rubryce 2 skreśla się słowa: „(ad = Kraków Płaszów)",

b) w rubryce 6 przy oznaczeniach Dr i Wu skreśla się odnośnik drugi oraz u dołu strony skreśla się uwagę drugą.

Poz. 107. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

[7] Z dniem 1 marca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 63, przy odległości Kraków Wisła — Kraków Płaszów skreśla się odnośnik oraz uwagę u dołu strony.

Na str. 187, w tablicy 417 przy odległości Kraków Płaszów — Kraków Wisła skreśla się odnośnik oraz uwagę u dołu tablicy.

Na str. 219, w tablicy 593 dotychczasowe odległości do stacji Drohiczyn n/B. Miasto zastępuje się nowymi odległościami następującymi:

Drohiczyn n/B. Miasto	— Żabinka	79	km
,, ,,	— Kobryń	56	,,
,, ,,	— Horodeć	32	,,
,, ,,	— Antopol	26	,,
,, ,,	— Drohiczyn n/B.	7	,,
,, ,,	— Śnitowo	17	,,
,, ,,	— Janów Poleski	29	,,
,, ,,	— Juchnowicze	41	,,
,, ,,	— Sosnówka	52	,,
,, ,,	— Mołotkowicze	54	,,
,, ,,	— Pińsk	65	,,
,, ,,	— Horodyszcze Pol.	78	,,
,, ,,	— Parochońsk	92	,,
,, ,,	— Łowcza	108	,,
,, ,,	— Łuniniec	124	,,

Na str. 220, w tablicy 598 niektóre dotychczasowe odległości zmienia się jak następuje:

Kroszyno	— Horodziej	31	km
,,	— Stołpce	55	,,
,,	— Kołosowo	69	,,

W części II.

Na str. 53, odległości od stacji Drohiczyn n./.B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 552, 244, 240, 626, 675, 276, 406, 576, 668, 237, 191, 631, 544, 650, 581, 572, 555, 522, 105, 592, 619, 612, 723, 644, 588.

Na str. 54, odległości od stacji Drohiczyn n./.B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 219, 592, 494, 711, 668, 584, 575, 580, 634, 540, 663, 270, 160, 652, 520, 651, 704, 708, 705, 702, 559*, 574, 627, 493, 262.

Na str. 55, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 546, 716, 533, 467, 620, 595, 725, 604*, 613, 645, 653, 676, 411, 320, 534, 687, 575, 582, 190, 542, 638, 545, 543, 683, 603,

Na str. 56, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 545, 642, 576*, 631, 471, 576, 604, 349, 567, 577, 377, 613, 734, 576, 574, 582, 558, 690, 661, 637, 404, 299, 654, 588*, 720.

Na str. 57, odległości od stacji Drohiczyn n./.B Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 439, 626, 639, 599, 680, 696*, 572, 229, 647, 536, 540, 468, 639, 580, 341, 460, 459, 597, 344, 702, 345, 291, 560, 645, 431.

Na str. 58, odległości od stacyj Drohiczyn n./.B Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 424, 260, 415, 474, 200, 124, 562, 598*, 626*e, 294, 561, 677, 638, 719, 280, 630, 473, 642, 303, 640, 583*, 674, 576, 646, 379.

Na str. 59, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 626, 624, 523, 449, 590, 623, 673, 602, 669, 646, 677, 399, 601, 729, 348, 610, 638, 599, 592, 626, 663, 311, 491, 554, 538.

Na str. 60, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 352, 540, 546, 638, 632, 693, 647, 506, 469, 603*, 757, 653, 319, 384, 687, 609a, 740, 238, 684, 589, 656, 394, 317, 622, 506.

Na str. 61, odległości od stacji Drohiczyn n./.B Miasto do.stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 614, 509, 422, 381, 230, 228, 681, 690, 360, 598, 555, 400, 647, 662, 647, 657, 632, 418, 742, 568, 582, 571, 718, 671, 583.

Na str. 62, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 630, 506, 561, 553, 607, 634△, 424, 671, 592, 564, 641, 571, 571, 643, 320, 631, 518, 558, 581, 526, 672, 682, 609, 344, 448.

Na str. 63, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi: 574, 579, 569, 575, 643, 484, 477, 593, 607, 595, 325, 334, 329, 323, 317, 621, 674, 748, 460, 624, 679, 440, 618, 283, 633.

Na str. 64, odległości od stacji Drohiczyn n./B. Miasto do stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi-: 716, 267, 606, 689, 589, 651, 602*, 602, 509, 598, 292, 566, 713, 329, 516, 649, 464, 415, 644, 79, 641, 340, 651.

Poz. 108. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych, część II, obowiązująca od 1 stycznia 1936 r. Zmiana [3].

Z dniem 1 marca 1938 r. w taryfie powyższej w § 110, w wierszach 3, 4, 6 i 7, słowa „150 km" zastępuje się słowami: „200 km".

Nr. H. O. II. 22a/13.

Poz. 109. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Z dniem 15 marca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 78b, w taryfie wyjątkowej nr 6 na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Nałęczowskiej, w p. 4 „Warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Odbiorcami przesyłek mogą być:
Ministerstwo Komunikacji lub jego organa,
Ministerstwo Spraw Wojskowych lub jego organa,
Ministerstwo Poczt i Telegrafów lub jego organa,
Urzędy Wojewódzkie,
Zarządy Miejskie,
Samorządy Powiatowe".

Poz. 110. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Wejście w życie nowych taryf artykułowych. Taryfa towarowa część I Zmiany i uzupełnienia.

a) Część II.

Z ważnością od 1 marca 1938 r., wchodzą w życie następujące nowe taryfy artykułowe: nr 15 (orzechy i śliwki), nr 57 (wysłodki buraczane), nr 72 (cementy), nr 180A (kotły żelazne, maszyny parowe i spalinowe), nr 180B (obrabiarki do drzewa), nr 180C (obrabiarki do metali), nr 180D (maszyny włókiennicze), nr 180H (maszyny i aparaty elektryczne), nr 180J (maszyny, aparaty i pompy), nr 181 (maszyny i aparaty rolnicze). Wspomniane taryfy artykułowe będą do nabycia w Administracji wydawnictw M. K. i w składnicach taryfowych poszczególnych D. O. K. P.

b) Część I.

1) Przytoczone powyżej pod „a" taryfy artykułowe należy wpisać w rozdziale F Spis Taryf artykułowych.

2) W wykazie odległości taryfowych i w tekście Taryfy zmienia się nazwę stacji Śniatyń Załucze na Śniatyn.

3) W wykazie odległości, w tablicy A włącza się następującą stację:

1	2	3
Sărmășel	9,5	735

Nr H. Tz. V. 251/18.

Poz. 111. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Aneks Tar. art. nr 212.

Z dniem 1 marca 1938 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następujące uzupełnienie:

W części II w Aneksie w taryfie art. nr 212 w niżej podanych relacjach włącza się dział „P" z następującymi stawkami:

Z	Dział	do					
		Giurgiu Port			Boteni front.		
		Opłata przewoźnego za					
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Granica Państwa pod Chorzowem	P						805
Granica Państwa pod Zbąszyniem	P						853

Poz. 112. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 11 z 1936 r. poz. 179, które obowiązuje nadal, w ustępie drugim należy zmienić słowa „Biura Kontroli Dochodów D. O. K. P. Lwów w Stanisławowie" na „Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy".

Pozatym w ustępie pierwszym należy skreślić słowo „Załucza", oraz literę „A" w oznaczeniu taryfy art. 141A.

Nr. H. Tz. V 253/34.

Poz. 113. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla samolotów (aeroplanów) i ich części.

Z ważnością od dnia 1 marca 1938 r. aż do odwołania wprowadza się dla samolotów (aeroplanów) i ich części następujące bezpośrednie stawki przewozowe:

Kierunek do Jugosławii

Od stacji: Warszawa Główna	Stawka odcin.	Groszy polskich za 100 kg
Do:		
Caribrod drž. gr	A	1905
	B	1214
Devdelija drž. gr.	A	1710
	B	1346

Nadanie jako przesyłki zwyczajne oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 5.000

Droga przewozu: Cieszyn — Tešin — Helemba — Szob — Kelebia — Subotica.

Poza tym stosuje się postanowienia polsko jugosłowiańskiej taryfy towarowej, obowiązującej od 15 lipca 1937 r.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia uchyla się ważność bezpośrednich stawek przewozowych dla samolotów i ich części ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 41 z 1937 r. poz. 625.

Nr H. Tz. II. 54/15.

Poz. 114. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Polsko-łotewska-estońska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczyposp9litej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię w drugiej strony, część II i III.

Z ważnością od 15 marca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W części II.

Na str. 6 w § 7 p. 1 w wierszu drugim Przepisy o obliczeniu przewoźnego na kolejach łotewskich i estońskich po słowach ,,Klasy 1 -21" wpisuje się ,,na kolejach łotewskich i klasy 1 —20 na kolejach estońskich".

Na str. 23 w rubryce 14 w wierszu drugim i trzecim uwagi 5) słowa ,,klasy 7, 11, 14 i 15" zmienia się na ,,klasy 6, 9, 11 i 13".

Na str. 39 w rubryce 12 w 25 pozycji dotychczasowe kwalifikacja kolei estońskich ,,9, 10, 11 i 12" zmienia się na ,,8, 9, 10 i 11".

Na str. 103 w pozycji 100 p. 1 i 2 w rubryce 12-ej przy klasach dla normy taryfowej dr. wpisuje się odnośnik 3).

Na tejże stronie w rubryce 14 dotychczasowe brzmienie uwagi 3) zastępuje się nowym tekstem następującym:

,,3) Przy przewozie od stacyj Narva, Sindi, Tallinn, Viljandi, Moisaküla przez przejście graniczne Valga—Valka stosuje się klasy 10, 10, 11, 12".

W części III.

W rozdziale III na stronie 101 skreśla się klasę 21 wraz z wszystkimi stawkami.

Nr H. Tz. VI. 322/20.

Poz. 115. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część II i V.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W części II.

Na str. 141 w pozycji 132 w rubr. 7 skreśla się dotychczasową klasyfikację ,,III[1]), 4a)[1]), 4b)[1]), 4b)[1])", a w jej miejsce wpisuje się następującą nową klasyfikację: ,,III[1])[8]), 11a[1])[8]), 11b)[1])[8]), 11b)[1])[8])". Na tejże stronie w rubryce 14 zamieszcza się następujące nową uwagę:

,,8) Przy przewozie od stacyj położonych na niżej wymienionej linii kolejowej oraz na wschód od tejże linii: Grajewo Gr. Państwa — Białystok Centr. — Czeremcha — Brześć Centr., — Łuków — Dęblin — Lublin — Rozwadów — Przeworsk — Posada Chyrowska — Sambor — Sianki Gr. Państwa, stosuje się opłaty klasy III, 11a), 11b), 11b) obniżone o 10%".

W części V.
W Taryfie artykułowej nr 7 dotychczasowa tabelę opłat zastępuje się nową:

do stacyj / od stacyj	Riga Krasts i Riga Prču				Valga			
	dr.		Przesyłki wagonowe		dr.		Przesyłki wagonowe	
	Jednostek taryfowych za 100 kg.							
	za wagę rzeczywistą	najmniej za 1000 kg	5 t.	10 t.	za wagę rzeczywistą	najmniej za 1000 kg	5 t.	10 t.
Głębokie	0,784	0,738	0,629	0,498	1,:36	0,990	0,847	0,690
Ignalino	0,491	0,482	0,411	0,351	0,743	0,734	0,629	0,543
Łyntupy	0,638	0,609	0,527	0,430	0,890	0,861	0,745	0,622
Nowo-Święciany	0,525	0,512	0,440	0,371	0,777	0,764	0,658	0,563
Smorgonie	0,731	0,690	0,594	0,475	0,894	0,942	0,812	0,667
Turmont	0,425	0,424	0,351	0,310	0,677	0,676	0,569	0,502
Wilejka	0,810	0,760	0,646	0,510	1,062	1,012	0,864	0,702
Wilno	0,644	0,616	0,533	0,435	—	—	—	—

Nr H. Tz. VI. 322/24.

Poz. 116. Polsko-szwajcarsko związek kolejowy. Część III, zeszyt 5: Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 1 marca 1938 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy. Nabywać go można w Administracji Wydawnictw M. K., oraz Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie.

Nr H. Tz. IV 233/4.

Poz. 117. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Na stronie 63 w pozycji nr 1 aneksu w pierwszym wierszu termin „do 31 stycznia 1938 r." zmienia się na: „do 31 lipca 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 69/2.

Poz. 118. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 1 marca 1938 r. wprowadza się w powyższych przepisach kierunkowych zmiany następujące:

Strona 19. W spisie stacyj polskich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Czarny Dunajec.	K	3

Strony 38 i 39.
W relacjach: č 16 — p 3
č 16 — p 22
č 16 — p 36
č 16 — p 46
oznaczenie „Zw" zmienia się na „Podc".

Nr H. Tz. III. 66/2.

Poz. 119. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty: 1 i 3.

Z ważnością od dnia 1 marca 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

1) W zeszycie 1.

Strona 64. Aneks.

W pozycji nr 108 podwyższa się przy stacji Otrokovice stawkę 2335 na **2370**, a przy stacji Zlin stawkę 2435 na **2470**.

2) W zeszycie 3.

W pozycji aneksu nr 314, w pierwszym punkcie „Warunków stosowania" termin ważności „do 28 lutego 1938 r." zmienia się na „do 31 marca 1938 r."

Nr H. Tz. III. 134/7.

Poz. 120. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 marca 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Strona 78. Aneks.
Pozycję nr 404 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Pozycja nr 404.

Zniżona opłata za przewóz fornirów.

Między stacjami	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	
	5 t	10, 15 t
Devinska Nová Ves štátna hranica .	2500	2000

Warunki stosowania.

Opłaty stosuje się przy opłacaniu przewoźnego w okresie czasu od 1 marca 1938 r. do 31 lipca 1938 r.

Nr. H. Tz. III. 154/6.

Poz. 121. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1938 r. wchodzi w życie dodatek 11 do powyższej taryfy, zawierający zmienione opłaty za linie angielskie, francuskie, belgijskie i rumuńskie.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Jednocześnie znosi się zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1938 nr 3, poz. 30.

Nr. H. O. III 63/17.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **Wykaz zakładów naukowych.**

Wykaz zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi przy przejazdach na P.K.P., ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45 z 1937 r., uzupełnia się na stronie 665, w województwie krakowskim, nową pozycją:

„Kraków — Prywatne Gimnazium Męskie Ks.Ks. Misjonarzy".

Nr H. O. II. 24/4.

---

2) **W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.".**

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 24 z r. 1936, wprowadzono następującą zmianę:

Pod nagłówkiem „Włochy", pod A, skreśla się w numerze 2:
„e) Conegliano — Vittorio".

Linia ta została włączona do sieci kolei państwowych (nr 1) i będzie w tym charakterze nadal uczestniczyła w K. M. T.

Nr H. P. I. 23/2.

---

3) **W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linii Skrzydlewo — Lubcz kolei wąskotorowej Nowogródzkiej.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła w dniu 10 lutego 1938 r. ogólny ruch pociągów na linii Skrzydlewo — Lubcz kolei wąskotorowej Nowogródzkiej, wstrzymany z powodu zasp śnieżnych w dniu 1 lutego 1938 r. (Dz. T. i Z. K. nr 8 z 1938 r., Obwieszczenie 1).

R. W. IV. 158/14/38.

---

4) **Zniesienie dodatkowych terminów dostawy dla przejścia przesyłek na i z linnii Trzebinia — Siersza Wodna — Skawce przez wszystkie stacje przejścia, z wyjątkiem stacji Trzebinia.**

Wobec ustania przeszkód, które uzasadniały konieczność wyznaczenia dodatkowych terminów dostawy dla przejścia przesyłek na i z linii Trzebinia — Siersza Wodna — Skawce przez wszystkie stacje przejścia, z wyjątkiem stacji Trzebinia, znosi się z dniem 1 marca 1938 r., dodatkowe terminy dostawy dla przejścia przesyłek na i z linii Trzebinia — Siersza Wodna — Skawce przez wszystkie stacje przejścia, z wyjątkiem stacji Trzebinia.

Wobec powyższego zarządzenie ogłoszone w ust. 1 p. 2 poz. 732 Dz. T. i Z. Kol. nr 49 z roku 1937 otrzymuje brzmienie następujące:

„2) dla przejścia przesyłek przez stację Trzebinia na i z linii Trzebinia — Siersza Wodna — Skawce,

pośpiesznych — ½ doby,
zwyczajnych — 1 doba.

Nr R. T. XI. 277/1.

---

5) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 21 lutego 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	17,75 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,25 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych[1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	590,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
„ „ „ .	82,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	545,00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/5.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa Towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.**

W uzupełnieniach do Taryfy towarowej Cz. II, zesz. 4 ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 8 z dnia 18 lutego 1938 r. poz. 85 prostuje się:

a) w ustępie 2) obowiązującym od dnia 18 lutego 1938 r. zdanie drugie zaczynające się do słów „W punkcie 3 „Opłaty..." prostuje się następująco: W punkcie 3 „Opłaty" w ustępie „b)" po literach „Nr" dodaje się litery „Nr", a po liczbie „214" dodaje się liczbę „217a".

b) W ustępie 2) obowiązującym od dnia 5 marca 1938 r. słowa: „...dodaje się nr porz. 230 1), a..." prostuje się na słowa „...dodaje się Nr porz. 230[1]), a..."; następnie w drugim i trzecim wierszu od dołu stawki „1290)" i „1086)" na stawki „1290" i „1086".

Nr H. Tz. V 297/7.

---

2) **Wykaz odległości taryfowych, część I.**

Na str. 240, w tablicy 702:

a) w kolumnie pionowej odległość w relacji Załuże — Baranowicze Pol. Wąsk. prostuje się z 54 na: „53" km,

b) w kolumnie pionowej odległość w relacji Załuże — Grąbowce prostuje się z 48 na „47" km.

Na str. 347, w rozdziale V, w wierszu drugim po słowie „własnym" przecinek zmienia się na kropkę oraz skreśla się słowa: „stosujących na swoich liniach taryfy towarowe polskich kolei wąskotorowych, lecz nie uczestniczące z nimi w bezpośredniej komunikacji".

---

3) Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III, Taryfa wyjątkowa B.

W zarządzeniu opublikowanym w „Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 4, poz. 40.II. ostatnie zdanie powinno brzmieć:

b) w relacji Kopalnia Ema — Borsigwerk opłatę przewozową odcinkową klasy III za odcinek „P" prostuje się z „74" na „75".

---

4) Polsko-rumuński związek kolejowy. Tar. tow. część II

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 2 z 1938 r. poz. 16 należy w tytule zmienić słowa: „Taryfa artykułowa nr 141" na „Taryfy artykułowe: nr 1 (towary wszelkiego rodzaju) i nr 141 (Przędze).

Pozatym w wierszu 1 słowa „do powyższej taryfy" należy zmienić na „do powyższych taryf".

---

5) Komunikacja towarowa pomiędzy Polską, a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla tej komunikacji, część II, zeszyt A.

W zarządzeniu do powyższej taryfy, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1938 nr 6 poz. 60, w tytule tej pozycji, w wierszu ostatnim, słowa: „obowiązująca od dnia 15 września 1937 r." prostuje się na: „obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r.".

Nr. H. Tz. IV. 302/3.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 96384